



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnazor.gov.ru
www.rostransnazor.gov.ru

19.02.2026 № 5.3-13-318

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия, допущенного 29.01.2026 года на станции Усть-Лабинская Северо-Кавказской железной дороги.

29 января 2026 г. в 06 часов 08 минут на железнодорожной станции Усть-Лабинская Северо-Кавказской железной дороги допущен сход 1-ой и 2-ой колесной пары первой по ходу движения тележки локомотива ЧМЭЗт № 7407 приписки эксплуатационного локомотивного депо Тимашевская — структурного подразделения Северо-Кавказской дирекции тяги на пути № 13, под управлением машиниста эксплуатационного локомотивного депо Краснодар — структурного подразделения Северо-Кавказской дирекции тяги, работающего без помощника машиниста, в режиме выбега при скорости 6 км/ч, при установленной скорости движения 15 км/ч. Локомотив остановлен краном вспомогательного тормоза усл.№ 254. В сошедшем состоянии локомотив ЧМЭЗт № 7407 проследовал 4м.

Причиной схода локомотива ЧМЭЗт № 7407 явился проезд переносного сигнала остановки с последующим выездом на закрытый (разоборудованный) для движения участок пути № 13.

Машинист локомотива нарушил требований подпункта 2 пункта 33 приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. №250 (далее - ИТЭ) при движении по пути № 13 станции Усть-Лабинская не выполнил требования переносного сигнала остановки прямоугольного щита красного цвета



и допустил его проезд; в нарушение требований подпункта 4 пункта 33 приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, Приложения № 2 ИТЭ, не обеспечил порядок безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава, при производстве маневров.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

